

BULL 2/4W - 4/4W TRATTORE



Telaio

In tubolare d'acciaio saldato elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida. La particolare conformazione permette un'ottima accessibilità ai componenti.

Gruppo trazione

Costituito da un differenziale appositamente studiato per ottenere affidabilità e silenziosità è mosso da un motore di elevate prestazioni e durata è alimentato con corrente alternata. È collegato al telaio tramite una sospensione a bumper che ammortizza le asperità del terreno.

Posto di guida

Creato per dare un ottimo comfort è dotato di una poltroncina di ampie dimensioni ed un vano porta oggetti; il cruscotto dispone di uno strumento per segnalare lo stato di carica della

batteria e delle ore lavorative. Completano l'equipaggiamento la chiave di accensione, la leva per l'inversione di marcia, l'interruttore dei fanali.

Sterzo

È dotato di scatola sterzo a vite senza fine e cremagliera. È preciso e leggero nello stesso tempo. Comanda le due ruote anteriori in modo da ottenere una ottima sterzata.

Ruote

Quattro di buone dimensioni hanno le coperture in gomma superelastica che garantisce durata ed aderenza senza abbassare il comfort di marcia. A richiesta ruote antimacchia.

Impianto elettrico

Costituito principalmente da un

controllo elettronico a mos e da teleruttori chiusi, permette all'operatore un controllo ottimale degli spostamenti. È studiato in modo da evitare qualsiasi anomalia nel funzionamento, in quanto, in caso di eventuale guasto inibisce qualsiasi movimento. Il chopper alimenta il motore a corrente alternata; questo sistema oltre a permettere un controllo più preciso e sofisticato dei movimenti gestisce la macchina in salita e discesa in modo che la velocità corrisponda a quella richiesta dall'operatore.

Dispositivi di sicurezza

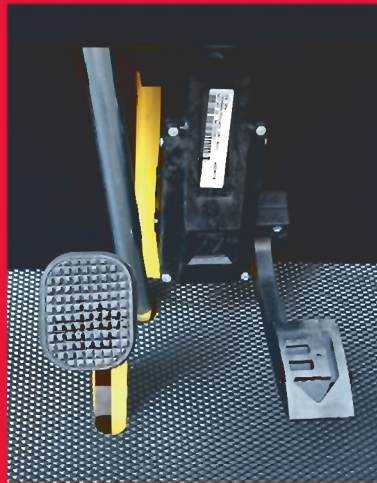
La macchina è conforme alla normativa antinfortunistica vigente per quanto riguarda la componentistica, le prestazioni e la stabilità.



DEC spa - via Caduti sul Lavoro, 20 - 41100 MODENA - Italy
tel. +39 059 373222 - fax +39 059 374199
www.dec-modena.com - info@dec-modena.com

Nuova sede: via Omero - 41100 MODENA - Italy

BULL 2/4W - 4/4W TRATTORE

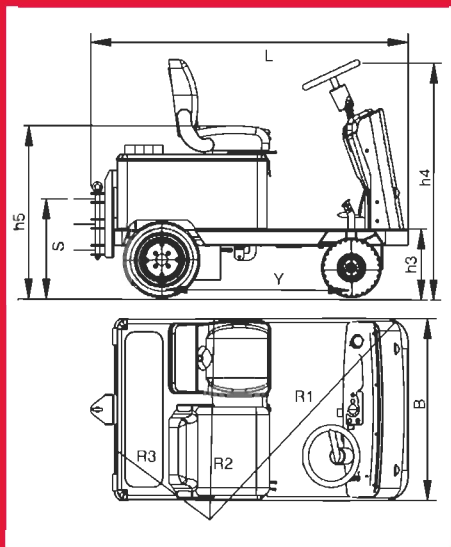


Caratteristiche

		UN.MIS.	BULL 2/4W	BULL 4/4W
Costruttore	DEC			
Tipo	BULL			
Carico utile sul pianale	Portata nominale	kg	---	---
Traino	Portata nominale al traino	kg	2000	4000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica		elettrica	elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto		seduto	seduto
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.		Pn -SE	Pn -SE
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	n.	2X/ 2	2X/2
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm	---	---

DIMENSIONI

Altezza pianale	h6 = Altezza a vuoto da terra	mm	---	---
Ingombri	L = Lunghezza	mm	1600	1600
	B = Larghezza	mm	960	960
	h 3 = Altezza piano calpestio	mm	380	380
	h 5 = Altezza sedile	mm	820	820
	h 4 = Altezza volante	mm	1160	1160
Raggio di sterzo	h 1 = Altezza cabina	mm	1960	1960
	R1 = Min.esterno anteriore	mm	1700	1700
	R2 = Min.esterno posteriore	mm	1300	1300
Larghezza corridoio	R3 = Min.interno posteriore	mm	350	350
	Inversione ad U	mm	3400	3400
Altezza gancio	s = Centro da terra	mm	240-380-520	240-380-520



PRESTAZIONI

Velocità	Senza / con carico	km/h	12/6	14/7
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60°	N	900	1800
Sforzo di traino	Massimo in piano x 5°	N	1500	3000
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	10/5	12/6
Peso Proprio	Con batteria	kg	660	750
Peso sugli assi	Ant./Post. Con batteria	kg	180 / 420	200 / 450

TRAZIONE

Gomme	Ant.diam./largh.	mm	312/116	312/116
	Post.diam.x largh.	mm	414/121	414/121
Interasse	y=passo	mm	1170	1170
Carreggiata	Centro ruota/ruota ass.post.	mm	710	710
Altezza da terra	Punto più in basso	mm	240	240
	A metà interasse	mm	240	240
Freni di servizio	Mecc./idraul./elett.post.		mec./ post	mec./ post
	Numero assali frenanti	n.	1	1
Freno di parcheggio	Mecc./idraul./elett.post.		leva/mec	leva/mec
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.		ammortiz.	ammortiz.

PROPULSIONE

Batteria	Tipo		Corazzata	Corazzata
	Capacità	V/Ah	24/250	36/240
	Peso	kg	240	320
Motore elettrico	Traslazione, potenza S2=60°	kw	2	3,5 A.C.
	Idroguida	kw	---	---
Impianto elettrico	Variatore elettronico		chopper	chopper
Sterzo	Meccanico - idraulico		mecc.	mecc.
Cambio	Marcia avan.Indiet.		leva	leva
Trasmissione	Meccanica - idraulica		mecc.	mecc.
Gancio di traino	Manuale - automatico		manuale	manuale
Autonomia	Ore con lavoro medio	h	6/8	6/8



www.dec-modena.com

DEALER