

# BULL 6-8

## TRATTORE



### Telaio

In lamiera d'acciaio saldata elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida.

La particolare conformazione permette una ottima accessibilità ai componenti. Nel modello **Bull 6** la ruota anteriore è supportata da una forcella rotante collegata al telaio mediante un cuscinetto ralla di notevole dimensione e precisione. Nel modello **Bull 8** il ponte anteriore, ammortizzato, è costituito da uno scatolato in lamiera con mozzi, boccole, pemi di notevoli dimensioni e precisioni.

### Gruppo trazione

Costituito da un differenziale appositamente studiato per ottenere affidabilità e silenziosità è mosso da un motore di elevate prestazioni e durata. Il motore di tipo AC è dotato di encoder e valvola termica che colloquiano con il sistema elettronico di controllo. Il ponte posteriore è collegato al telaio tramite bielle ed il telaio stesso si appoggia sul ponte mediante ammortizzatori in gomma.

### Posto di guida

Creato per dare un ottimo comfort è dotato di una poltroncina ammortizzata con cinture di sicurezza. Il cruscotto dispone di uno strumento che segnala le ore di lavoro, lo stato di carica della batteria ed eventuali guasti. Completano l'equipaggiamento la leva inversione marcia, la chiave di accensione, l'interruttore luci, il pulsante clacson. Nel modello **Bull 8** la guida a sinistra permette la collocazione a richiesta di un posto-passeggero.

### Sterzo

Per il **Bull 6** è meccanico con riduzione a pignone e corona, leggero e preciso. Per il modello **Bull 8** un cilindro idraulico mosso da una centralina e controllato da una idroguida permette una sterzata dolce e in spazi contenuti.

### Impianto elettrico

Costituito principalmente da un controllo elettronico AC assieme al motore garantisce alla macchina potenza alle basse velocità, un'ottima velocità massima, un controllo dei movimenti,

velocità controllata in discesa, recupero di energia in frenata, frenata in controcorrente.

### Impianto frenante

Costituito da due freni a tamburo idraulici permette ottime frenature e una affidabilità assoluta in tutte le condizioni. Frenatura sull'assale posteriore per il **Bull 6**, su tutte e quattro le ruote per il **Bull 8**. Freno di parcheggio meccanico.

### Ruote

Superelastiche 4.00-8 montate su cerchi componibili.

### Autonomia

La macchina è dotata di una batteria a 48 V di elevato amperaggio che permette una notevole autonomia; l'estrazione laterale permette una ottima manutenzione ed eventualmente un cambio veloce.

### Dispositivi di sicurezza

La macchina è conforme alla normativa vigente per quanto riguarda componentistica, prestazioni e stabilità.



DEC spa - via Caduti sul Lavoro, 20 - 41100 MODENA - Italy  
tel. +39 059 373222 - fax +39 059 374199  
www.dec-modena.com - info@dec-modena.com

**Nuova sede: via Omero - 41100 MODENA - Italy**

# BULL 6-8

# TRATTORE



## CARATTERISTICHE

	UN.MIS.	BULL 6	BULL 8
Costruttore	DEC		
Tipo	BULL	BULL 6 / 3 ruote	BULL 8 / 4 ruote
Carico utile sul pianale	Portata nominale	kg	---
Traino	Portata nominale al traino	kg	6000
Motorizzazione	Elettrica-Endotermica	elettrica	elettrica
Sistema di guida	A terra, in piedi, seduto	seduto/volante	seduto/volante
Gommatura	Pn - pneum. / se - superel.	Se	Se
Ruote	Numero - ant./ post.x-motrici	n.	3-1/2-X
Pianale di carico	L x B (lunghezza x larghezza)	mm	---

## DIMENSIONI

Altezza pianale	h 6 = altezza a vuoto da terra	mm	---
Ingombri	L = lunghezza	mm	1692
	B = larghezza	mm	1020
	h 3 = altezza piano calpestio	mm	470
	h 5 = altezza sedile	mm	940
	h 4 = altezza volante	mm	1250
Raggio di sterzo	h 1 = alt. cabina	mm	1960
	R1 = min.esterno anteriore	mm	1750
	R2 = min.esterno posteriore	mm	1150
Larghezza corridoio	R3 = min.interno posteriore	mm	276
	inversione ad U	mm	2875
Altezza gancio	s = centro da terra	mm	260-405

## PRESTAZIONI

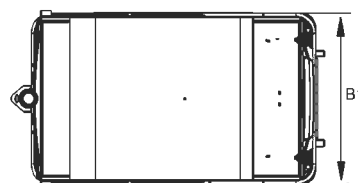
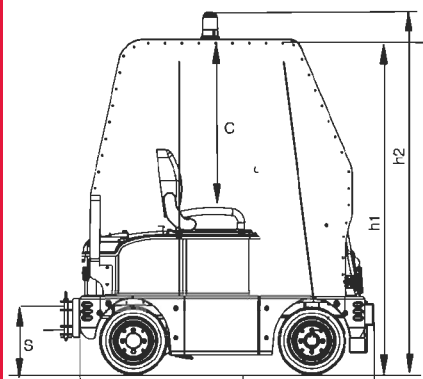
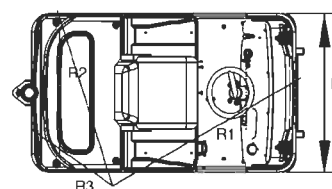
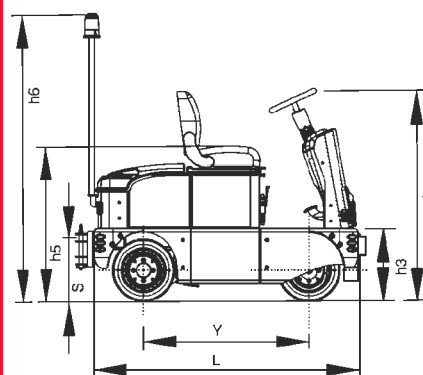
Velocità	Senza / con carico	km/h	15/8
Sforzo al gancio	Servizio contin.in piano 60'	N	1600
Sforzo di traino	Massimo in piano x 5"	N	3400
Pendenza Superabile	Senza / con carico	%	20/4
Peso Proprio	Con batteria	kg	1300
Peso sugli assi	Ant./Post. Con batteria	kg	550/750

## TRAZIONE

Gomme	Ant.diam./largh.	mm	406/125
	Post.diam.x largh.	mm	406/125
Interasse	y = passo	mm	1060
Carreggiata	Centro ruota/ruota ass.post.	mm	876
Altezza da terra	Punto più in basso	mm	120
	A metà interasse	mm	120
Freni di servizio	Mecc./idraul./elettr.post.	Idraul./elettr.post.	Idraul./elettr.post.
	Numero assali frenanti	n.	1
Freno di parcheggio	Mecc./idraul./elettr.post.	mecc.leva	mecc.leva
Sospensioni	Molle/balestre/ammortizzat.	Molla poster.	Molla ant./post.

## PROPULSIONE

Batteria	Tipo		Corrazzata
	Capacità	V/Ah	48V/375Ah
	Peso	kg	560
Motore elettrico	Traslazione,potenza S2 = 60°	kw	6 AC
	Idroguida	kw	8 AC
Impianto elettrico	Variatore elettronico		Chopper AC
Sterzo	Meccanico - idraulico		meccanico
Cambio	Marcia avan.indiet.		leva
Trasmissione	Meccanica - idraulica		mecc.ingran.
Gancio di traino	Manuale - automatico		manuale
Autonomia	Ore con lavoro medio	h	6/8



www.dec-modena.com

DEALER