

BULL P 1-2-4 TRATTORE



Telaio

In tubolare d'acciaio saldato elettricamente ad arco, forma una struttura portante rigida. Il piano di carico, ricavato direttamente sul telaio portante, può essere anche dimensionato a richiesta ed essere dotato di sponde od altro, in funzione delle necessità del cliente. La particolare conformazione permette un'ottima accessibilità ai componenti.

Gruppo trazione

Costituito da un differenziale appositamente studiato per ottenere affidabilità e silenziosità, è mosso da un motore di elevate prestazioni e durata.

Posto di guida

Creato per dare un ottimo confort è

dotato di una poltroncina di ampie dimensioni ed un vano porta oggetti; il cruscotto dispone di uno strumento per segnalare lo stato di carica della batteria e delle ore lavorative. Completano l'equipaggiamento la chiave di accensione, la leva per l'inversione di marcia, l'interruttore dei fanali.

Sterzo

È ridotto meccanicamente. È preciso e leggero nello stesso tempo. Comanda la ruota anteriore con un angolo tale da permettere inversioni in uno spazio minimo.

Ruote

Tre di buone dimensioni, superelastica l'anteriore, multitele ad alta pressione le posteriori. A richiesta in gomma superelastica

che garantisce durata ed aderenza senza abbassare il confort di marcia. A richiesta inoltre ruote antimacchia.

Impianto elettrico

Costituito principalmente da un controllo elettronico a mos e da teleruttori chiusi, permette all'operatore un controllo ottimale degli spostamenti. È studiato in modo da evitare qualsiasi anomalia nel funzionamento, in quanto, in caso di eventuale guasto inibisce qualsiasi movimento.

Dispositivi di sicurezza

La macchina è conforme alla normativa antinfortunistica vigente per quanto riguarda la componentistica, le prestazioni e la stabilità.

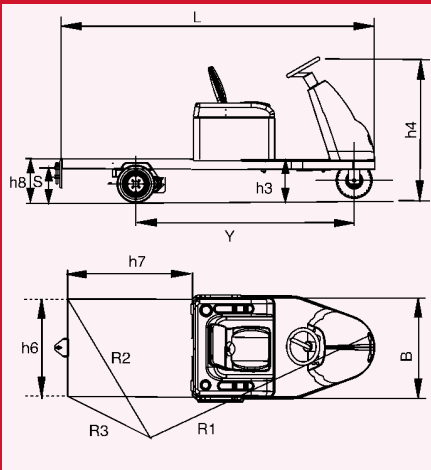


DEC spa - via Caduti sul Lavoro, 20 - 41100 MODENA - Italy
tel. +39 059 373222 - fax +39 059 374199
www.dec-modena.com - info@dec-modena.com

Nuova sede: via Omero - 41100 MODENA - Italy

BULL P 1-2-4

TRATTORE



CARATTERISTICHE		UN.MIS.	BULL 1 PM	BULL 2 PM	BULL 4 PM
Costruttore	DEC				
Tipo	Bull		----	----	----
Carico utile sul pianale	Portata nominale	kn	300	400	500
Traino	Portata nom. al traino	kg	1000	2000	4000
Tipo di motorizzazione	Elettrico/endotermico		Elettrico	Elettrico	Elettrico
Sistema di guida	A terra / in piedi / seduto		Sed./ vol.	Sed./ vol.	Sed./ vol.
Gommatura	Pn-pneum. Se-superelas.		Pn	Pn	Pn
Ruote	Numero dav./diet. x -motrici		1/2X	1/2X	1/2X
Pianale di carico	h6xh7=Larg. x lung.	mm	900x1200	900x1200	900x1200

DIMENSIONI					
Altezza pianale	h8 = Altezza a vuoto da terra	mm	460	460	460
Ingombri	Lunghezza	mm	2750	2750	2850
	Larghezza	mm	900	900	930
	h1 = Altezza volante	mm	1250	1250	1330
	h3 = Altezza piano calpestio	mm	340	340	340
	h4 = Altezza volante/timone	mm	1330	1330	1330
Raggio di sterzo	R1 = Min.ester. ant.	mm	2250	2250	2350
Raggio di sterzo	R2 = Min.ester. poster.	mm	720	720	720
Raggio di sterzo	R3 = Min.interno anteriore	mm	400	400	400
Larghezza corridoio	A = Per curva 180°	mm	3000	3000	3000
Altezza gancio	s = Centro da terra	mm	260 - 390	260 - 390	260 - 390

PRESTAZIONI					
Velocità	Senza/ con carico	km/h	12 - 6	12 - 6	14/8
Sforzo al gancio	Servizio continuativo 60'	N.	750	900	1500
	Massimo per 5'	N.	1200	1500	2500
Pendenza	Senza / con carico	%	10/5	10/5	12/4
Peso proprio	Con batteria	kg	550	600	790
Peso sugli assi	Anter./poster. con batteria	kg	150/350	160/390	175/495

TRAZIONE					
Ruote	Anteriori diam./largh.	mm	312/116	312/116	312/116
Ruote	Posteriori diam./larg.	mm	414/121	414/121	414/121
Interasse	y = Passo	mm	1900	1900	2000
Carreggiata	Dist. Ruote x asse	mm	710	710	740
Altezza da terra	Punto più basso	mm	240	240	250
Altezza da terra	A metà interasse	mm	240	240	250
Freno di servizio	Mec./ idraul./eletttr.post.		id./eletttr.post	id./eletttr.post	id./eletttr.post.
	Numero assali frenanti	n.	1	1	1
Freno di parcheggio	Leva / pedale meccanico		leva a mano	leva a mano	leva a mano
Sospensioni	Molle/balestre/ammortiz.		----	----	----

PROPULSIONE					
Batteria	Tipo		corazzata	corazzata	corazzata
	Capacità	V/Ah	24/200	24/250	24/325
	Capacità optional		24/250	----	----
	Peso	kg	150/200	200	250
Motore	Traslazione, potenza 60'	kw	1,2	2	3,5AC
Impianto elettrico	Tipo: variatore elettronico		Zapi	Zapi	Zapi
	Controllo velocità		Chopper	seriele	ecc.separata
Trasmissione	Tipo: meccanico/idraulico		mecc.ingr.	mecc.ingr.	mecc.ingr.
Gancio di traino	Tipo: manuale/automatico		manuale	manuale	manuale
Autonomia	Ore con lavoro medio	h	6/8	6/8	6/8

	BXP	L	Y	R1	R2	R3
BULL 1P-S	900x900	2450	1900	2250	1280	480
BULL 2P-S	900x900	2450	1900	2250	1280	480
BULL 4P-S	900x900	2550	1900	2250	1280	480
BULL 4P-L	900x1450	3100	2200	2350	1300	800



www.dec-modena.com

DEALER